

Klassregler bil Mälardalen Open 2020

Generella regler

- Byte av föränmäld klass kan/ska göras vid besiktning innan påbörjat kval. Fordon måste vara besiktat före första start. Besiktat fordon får ej lämna området, om så sker utesluts den tävlande. Dispens kan ges av besiktningschef.
- Startnummer ska sitta klart och tydligt på bilens vindruta, båda sidor samt bakruta. Mörkt på ljust eller vice versa. Siffrorna ska vara minst 120 mm höga.
- I första omgång i eliminering får tävlande med bäst kvalplacering välja bana. I "Heads-up klasser" får i följande omgångar den tävlande med bäst ET från föregående elimineringsrunda välja bana. I "Dial-in klasser" får i följande omgångar den tävlande med bäst ET i förhållande till sitt dial-in från föregående elimineringsrunda välja bana.
- Reserver ska stå färdiga i startområdet vid första rundan av eliminering och går in på första tomma plats i stegen, efter anvisning av funktionär om ett inkvalat team inte kommer till start. Om inkvalat fordon har startat motorn och påbörjat repan (gått in i vattnet) kan en reserv inte ta dennes plats även om fordonet får motorstopp eller blir bortvinkat.
- Om man får kast eller "sladd", kör åt sidan och stanna. Det kommer banpersonal och hjälper till. Detta är för att förhindra storsaneringar eller olyckor. Följs inte denna regel kan man uteslutas ur tävlingen.
- Bil med gatdäck eller r-däck får aldrig passera startlinjen med något hjul under burnout.
- På bilar långsammare än 9,50 s rekommenderas någon form av "saneringsskydd" under motor och växellåda, för att undvika tidskrävande saneringar. Bilar snabbare än 9,50 s är det krav på att ha blöja. Blöjan behöver inte vara taggad. Material för tillverkning av ett enkelt men effektivt saneringsskydd går att hitta hos Biltema etc. Alla blir mer eller mindre lidande av saneringar.
- Användning av glykol i kylarvattnet är totalförbjudet.
- Låsning på oljesticka på motor och växellåda ska finnas.
- Tryckslangar bör vara riktigt pressade slangkopplingar av typ Russel/XRP där trycket överskrider 0,3 bar t.ex. automatoljeslangar med undantag för kylarslangar för vatten.
- I klasser där fördröjningsanordningar är förbjudna gäller:
Utbytbara biltillbehör, i sig själva tillåtna (solenoider, delar till gasreglage, fjädrar, etc.), även om demontering eller utbyte av komponenten påverkar fördröjningen mellan förarens handling och bilens rörelse, anses inte vara fördröjningsanordning.
Kabel för linelock och/eller transbrake får endast bestå av en enda sammanhängande kabel från batteri till knapp eller brytare, och endast en enda sammanhängande kabel från knapp eller brytare till linelock- eller transbrakesolenoid.
En kabelskarv för förgrening till two-stepmodul tillåten mellan knapp/brytare och solenoid. OBS! Skarvar får ej vara av snabbkopplingstyp. Alla brytare, knappar, kablar, solenoider etc. ska vara av typ normala biltillbehör, det vill säga inte avsedda att skapa en fördröjning, justerbar eller fast, mellan frisläppande av kontakt och resulterande funktion i solenoiden.
Linelock och/eller transbrakekablar måste dras separerat och får ej sammanblandas med övrigt elsystem och måste också vara fullt synligt för teknisk kontroll.
Kablar till dator/datainsamlare eller till med denna sammankopplade sensorer, reläer, och liknande får ej kopplas till linelock- eller transbrakesolenoid.
Two-stepmoduler eller andra varvtalsbegränsare vilka kan justeras genom knappvridning eller utbytbara "chips" eller liknande, ska placeras utanför förarens räckvidd, och företrädesvis utanför förarutrymmet.
- I klasser där trottelpstop är förbjudna får dessa ej vara monterade på fordonet.

- All utrustning som inte följer regler enligt ovan är förbjuden och måste åtgärdas innan bilen får godkännas vid besiktning. Om det efter besiktning av bilen upptäcks någon form av fördröjningsanordning, justerbar eller fast, kommer detta att resultera i omedelbar diskvalificering från tävlingen.
- Ljuddämpning ska finnas på alla fordon.
- Ingen synlig klubbtilhörighet på förare/team, typ klubbväst/klubbtröja.
- Antal inkvalade till stegstorlek enligt Nitroz Motorsport 7.8.1 max 32 steg. Ev sololöp kan flyttas fram pga tidsbrist.
- I klasserna 4to6, Pro Street, Street och Real Street får vinnaren i varje deltävling fri startavgift nästkommande tävling.
- SM körs i klasserna 4to6, Street och Real Street.
- Tävlingar där zommie-headers och liknade är tillåtna är 13-14 juni och 8-9 augusti. Arrangören äger rätten att ändra på det här pga Covid-19 restriktioner under 2020.

JR - JUNIOR DRAGSTER

Licens: JSD.

Stegtyp: Sportsman All-In.

Startgran: Sportsman.

Autostart: Ja.

Klassen följer Nitroz Motorsports regler för Junior Dragster med följande tillägg:

Kval körs mot eget dial-in istället för reaktionstid.

För övrig information www.razing.se.

REAL STREET 9.50

Klassbreakout: 10.10s/402m (6.50s/201m).

Snabbare tid i kvalvända stryks.

Licens: B.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Bilar med kaross, öppningsbara dörrar och fjädring på alla fyra hjulen.

Föraren får inte vara mittplacerad i bilen.

Dragsters, Funny Cars och Altereds är inte tillåtna.

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Fri trimning.

Ingen hjälp med stagning.

Burnout över startlinjen är tillåten om inte tävlingsledning meddelat annat. Burnouten ska vara skälig.

Elektronisk styrning typ trottelsepp etc. är förbjudet i klassen.

Föraren skall om möjligt meddela besiktningen bilens eventuella prestanda. Då kan rätt säkerhetsbesiktning utföras och eventuell uteslutning i tävlingen undvikas.

Chassin godkända för 7.50 eller lägre är ej tillåtet.

Wheeliebars ej tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.

Fungerande ljus.

Bil får inte bogseras till start.

Bil ska köras för egen maskin tillbaka till depå efter avslutad repa. (Depåinfart, återlining).

Återbogserad bil i kval = struken kvalificeringstid i gällande runda.

Återbogserad bil i eliminering = Diskvalificerad från fortsatt tävlande i klassen, oavsett anledning

STREET 8,50

Klassbreakout: 8.60s/402m (5.20s/201m).

Snabbare tid i kvalvända stryks.

Licens: B.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Bilar med kaross, öppningsbara dörrar och fjädring på alla fyra hjulen.

Föraren får inte vara mittplacerad i bilen.

Dragsters, Funny Cars och Altereds är inte tillåtna.

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Motor fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ST-reglemente.

Burnout över startlinjen är tillåten om inte tävlingsledning meddelat annat. Burnouten ska vara skälig.

Elektronisk styrning typ trottelsepp etc. förbjudet i klassen.

Zoomieheaders ej tillåtna.

Maximal påviktning 230kg.

Minimum vikt inklusive förare:

Big Block 1150kg.

Small Block 1000kg.

4-5-6-cyl Fri vikt.

4TO6 L - FOUR TO SIX LIGHT 9.50

Klassbreakout: 10.10s/402m (6.50s/201m).

Snabbare tid i kvalvända stryks.

Licens: B.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Bilar med kaross, öppningsbara dörrar och fjädring på alla fyra hjulen.

Föraren får inte vara mittplacerad i bilen.

Dragsters, Funny Cars och Altereds är inte tillåtna.

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Motor. Max 6 cylindrar. Övrigt fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ST reglemente.

Ingen hjälp med stagning.

Burnout över startlinjen är tillåten om inte tävlingsledning meddelat annat. Burnouten ska vara skälig.

Föraren skall om möjligt meddela besiktningen bilens eventuella prestanda. Då kan rätt säkerhetsbesiktning utföras och eventuell utslutning i tävlingen undvikas.

Chassin godkända för 8.50 eller lägre är ej tillåtet.

Wheeliebars ej tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.

Fungerande ljus.

Bil får inte bogseras till start.

Bil ska köras för egen maskin tillbaka till depå efter avslutad repa. (Depåinfart, återlining).

Återbogserad bil i kval = Struken kvalificeringstid i gällande runda.

Återbogserad bil i eliminering = Utesluten från fortsatt tävlande i klassen, oavsett anledning.

4T06 P - FOUR TO SIX PRO 6.0

Klassbreakout: 6.00s/402m (3.66s/201m).

Snabbare tid i kvalvända stryks.

Licens: B.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Bilar av typ doorslammer med fritt chassi och kaross men fjädring på alla fyra hjulen.

Föraren får inte vara mittplacerad i bilen.

Dragsters, Funny Cars och Altereds är inte tillåtna.

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Motor: Max 6 cylindrar. Övrigt fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ST-reglemente.

Zoomieheaders ej tillåtna.

Maximal påviktning 230kg.

Minimum vikt inklusive förare:

6-cyl 900kg.

5-cyl 800kg.

4-cyl samt 3-skivig Wankel och framhjulsdrivet, fri vikt.

Snabb ET

Klassbreakout: 6.60s – 8.50s/402m (4.40s – 5.10s/201m).

Licens: B.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Sportsman.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Slickskrav. Storlek fritt.

Motor fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ST-reglemente.

Växellåda fritt.

Gasreglage: Så kallade Trottelstop förbjudna. Gasreglage ska manövreras av förarens fot.

Inga elektroniska, pneumatiska, hydrauliska etc. hjälpmedel får på något sätt påverka gasreglaget.

Fördröjningboxar så kallade Delay Boxar är förbjudna.

Ingen anordning (elektrisk, pneumatisk eller hydraulisk) eller modifiering av befintliga komponenter med uppsåt att skapa en justerbar fördröjning mellan det att föraren släpper kopplingen, transbraken etc. och bilens rörelse framåt får förekomma.

Inkvalning sker mot eget dial-in och måste vara inom tidsintervallet 6.60s – 8.50s/402 m (4.40s – 5.10s/201).

Rörligt dial-in används. Kan ändras under hela tävlingen. Skrivs tydligt på framruta och höger sidofönster.

Hjälp med stagning är tillåtet.

Burnout över startlinjen är tillåten om inte tävlingsledning meddelat annat. Burnouten ska vara skälig.

ET PRO - BRACKET

Klassbreakout: 8.50s – 15.00s/402m (5.10s – 9.60s/201m).

Licens: C vid intervallen 9.50 – 15.00. B vid intervallen 8.50 – 9.50.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Sportsman.

Autostart: Ja

Deepstage: Tillåtet.

Klassen är öppen för samtliga biltyper, dragsters eller doorslammerbilar.

Slickskrav. Storlek fritt. Mönstrade slicks, s.k. gatslicks, tillåtna. Slickskrav är undantaget för J15- och J16 förare.

Motor fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ST-reglemente.

Växellåda fritt.

Zoomieheaders ej tillåtna.

Gasreglage: Så kallade Trottelstop förbjudna. Gasreglage ska manövreras av förarens fot.

Inga elektroniska, pneumatiska, hydrauliska etc. hjälpmedel får på något sätt påverka gasreglaget.

Fördröjningboxar så kallade Delay Boxar är förbjudna.

Ingen anordning (elektrisk, pneumatisk eller hydraulisk) eller modifiering av befintliga komponenter med uppsåt att skapa en justerbar fördröjning mellan det att föraren släpper kopplingen, transbraken etc. och bilens rörelse framåt får förekomma.

Inkvalning sker mot eget dial-in och måste vara inom tidsintervallet 8.50s – 15.00s/402m (5.10s – 9.60s/201m) för att kvalrundan ska räknas. J15- och J16 förare tillåts sätta långsammare dial-in.

J15-förare får inte köra fortare/sätta ett dial-in lägre än 16.00 sek på 402m (10.00 sek på 201m).

J16-förare får inte köra fortare/sätta ett dial-in lägre än 13.50 sek på 402m (8.49 sek på 201m).

Rörligt dial-in används. Kan ändras under hela tävlingen. Skrivs tydligt på framruta och höger sidofönster.

Ingen hjälp med stagning. (Gäller ej Juniorer).

Burnout över startlinjen är tillåten om inte tävlingsledning meddelat annat. Burnouten ska vara skälig.

PS - PRO STREET 7.50

Klassbreakout: 7.60s/402m (4.80s/201m).

Snabbare tid i kvalvända stryks.

Licens: B.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Bilar av typ doorslammer med fritt chassi och kaross men fjädring på alla fyra hjulen.

Föraren får inte vara mittplacerad i bilen.

Dragsters, Funny Cars och Altereds är inte tillåtna.

Slicks tillåtet.

Motor fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ST-reglemente.

Zoomieheaders ej tillåtna.

Bilar som inte använder power adders (t.ex. Turbo, Kompressor eller Lustgas), -75 kg.

Bilar utrustade med 10,5 W-däck, -75 kg.

Bil kan vägas under tävlingen.

Elektronisk styrning typ trottelstopp etc. förbjudet i klassen.

Maximal påviktning 230kg.

Minimum vikt inklusive förare:

Big Block 1150kg

Small Block 1000kg

6-cyl 900kg

5-cyl 800kg

4-cyl samt 3-skivig Wankel och framhjulsdrivet, fri vikt.

HT – HOT RODS (201 m)

Ny klass där amatörbyggda, typgodkända, godkända av typ Svensk Bilprovning Hot Rods är välkomna att köra.

Säkerhetsbreakout bestäms efter fordon enligt Nitroz Motorsports ST-reglemente.

Hjälm är ett krav i alla fordon. MC-hjälm är inte godkänd.

Finns det midjebälte ska intergralhjälm användas.

Heltäckande klädsel.

Pro Comp

Se regler <http://www.pro-comp.se/rules.asp>

SPX - SUPER PRO X-TREME

Klassbreakout: 6.60s/402m (4.40s/201m).

Snabbare tid i kvalvända stryks.

Licens: B.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Bilar av typ doorslammer med fritt chassi och kaross men fjädring på alla fyra hjulen.

Föraren får inte vara mittplacerad i bilen.

Dragsters, funnycars och altereds är inte tillåtna.

Kaross: 2 öppningsbara dörrar.

Chassi: Fjädrat 25:1E. Hjulbas: Min 100" / Max 115"(undantag: S10-, Ranger- och Dakotatruckar vars hjulbas max får vara 125"och "full size" truckar som får ha en max hjulbas av 140").

Bakfålgar: Bead Lock alt inner liner.

Överdrivning: Fritt vid användande av kompressor, rotstyp och High helix.

För skruvkompressor se överdrivningstabell. Turbo och lustgas är tillåtet men ej lustgas tillsammans med kompressor.

Växellåda: Fritt. Automatlåda ska vara försedd med effektiv oljeuppsamlingsanordning.

Drivmedel: Nitrometan är ej tillåtet.

SVDA – Scandinavian Vintage Dragrace Association

Se regler <http://www.svda.se/start/>

TT - TEST´N TUNE

Säkerhetsklassning enligt Nitroz Motorsports Tekniska regler eller ST-reglemente.

INBJUDNA KLASSER SÄSONGEN 2020

För regler etc. se hemsida för respektive klass.

SVDA – Scandinavian Vintage Dragrace Association

<http://www.svda.se/start/>

<https://www.facebook.com/groups/svda.racing/>

Pro Comp Association

<http://www.pro-comp.se/>

Swedish Street Rod Association

<http://ssra.org/>

Swedish Stock & Super Stock Association

<http://www.sssa.se/>